

POTICANJE OTPORNE VEGETACIJE UZ ŽELJEZNICE

CILJ

Otpornost na djelovanje vjetra.

OPIS

Unaprjeđenje otpornosti stupova kontaktne mreže na vjetar i sprječavanje pojave opasnih predmeta u područjima u blizini željezničkih pruga i kontaktne mreže. Iako mnoge kvarove uzrokuju stabla srušena na prugu ili kontaktnu mrežu, vegetacija se često koristi kao pojas za zaštitu od buke i onečišćenja uzduž željezničkih pruga i za zaštitu pruge od izravnog Sunčevog zračenja. Stoga su poželjne mjere za povećanje otpornosti na vjetar utemeljene na prirodnim resursima (npr. stabla koja mogu izdržati velike brzine vjetra).

OČEKIVANI REZULTATI

Povećanje otpornosti željezničkog prometa.

INDIKATORI REZULTATA

Prisutnost vegetacije uzduž željezničke pruge

UKLJUČENI DIONICI

Željezničke tvrtke, tijela javne uprave, tvrtke za projektiranje i građenje specijalizirane za prometnu infrastrukturu, istraživačke ustanove i konzultanti, meteorološke organizacije koje pružaju usluge vremenske prognoze i sustave ranog upozoravanja.

TRAJANJE

- Kratkoročno (1-4 godine)

NAJBOLJE IZ PRAKSE

- Austria
- UK
- Slovakia
- Grimsel – Swiss
- France

KLJUČNA PITANJA

Suprotstavljenost ciljevima zaštite okoliša, uglavnom u vezi s fragmentacijom krajobraza, kao i mogući sukobi s lokalnim zajednicama vezani uz povećano korištenje zemljišta i onečišćenje bukom.

OPSEG MJERE

- Prilagodba

PREDLOŽENE MJERE

- Sive mjere

SEKTOR MJERE

- Biološka raznolikost / Očuvanje ekosustava
- Promet i infrastruktura

UTJECAJI KLIMATSKIH PROMJENA

- Promjena ili gubitak biološke raznolikosti
- Snažni vjetrovi

RAZINA PROVEDBE

- Općina
- Regija / Zemlja

IZVOR

<https://climate-adapt.eea.europa.eu/help/share-your-info/general/operation-and-construction-measures-for-ensuring-climate-resilient-railway-infrastructure>