

## POTICANJE OTPORNE VEGETACIJE UZ ŽELJEZNICE

### CILJ

Otpornost na djelovanje vjetra.

### OPIS

Unaprjeđenje otpornosti stupova kontaktne mreže na vjetar i sprječavanje pojave opasnih predmeta u područjima u blizini željezničkih pruga i kontaktne mreže. Iako mnoge kvarove uzrokuju stabla srušena na prugu ili kontaktnu mrežu, vegetacija se često koristi kao pojas za zaštitu od buke i onečišćenja uzduž željezničkih pruga i za zaštitu pruge od izravnog Sunčevog zračenja. Stoga su poželjne mjere za povećanje otpornosti na vjetar utemeljene na prirodnim resursima (npr. stabla koja mogu izdržati velike brzine vjetra).

### OČEKIVANI REZULTATI

Povećanje otpornosti željezničkog prometa.

### INDIKATORI REZULTATA

Prisutnost vegetacije uzduž željezničke pruge

### UKLJUČENI DIONICI

Željezničke tvrtke, tijela javne uprave, tvrtke za projektiranje i građenje specijalizirane za prometnu infrastrukturu, istraživačke ustanove i konzultanti, meteorološke organizacije koje pružaju usluge vremenske prognoze i sustave ranog upozoravanja.

### TRAJANJE

- Kratkoročno (1-4 godine)

### NAJBOLJE IZ PRAKSE

- Austria
- UK
- Slovakia
- Grimsel – Swiss
- France

### KLJUČNA PITANJA

Suprotstavljenost ciljevima zaštite okoliša, uglavnom u vezi s fragmentacijom krajobraza, kao i mogući sukobi s lokalnim zajednicama vezani uz povećano korištenje zemljišta i onečišćenje bukom.

## OPSEG MJERE

- Prilagodba

## PREDLOŽENE MJERE

- Sive mjere

## SEKTOR MJERE

- Biološka raznolikost / Očuvanje ekosustava
- Promet i infrastruktura

## UTJECAJI KLIMATSKIH PROMJENA

- Promjena ili gubitak biološke raznolikosti
- Snažni vjetrovi

## RAZINA PROVEDBE

- Općina
- Regija / Zemlja

## IZVOR

<https://climate-adapt.eea.europa.eu/help/share-your-info/general/operation-and-construction-measures-for-ensuring-climate-resilient-railway-infrastructure>