

## MIGLIORARE LA SICUREZZA OPERATIVA DELLE OPERAZIONI IN MARE APERTO

### OBIETTIVO

Migliorare la sicurezza della navigazione e dell'attività di pesca.

### DESCRIZIONE

Una lista di potenziali misure include:

- adozione di migliori dispositivi personali di galleggiamento;
- investimenti nella stabilità delle navi;
- corsi specifici sulla sicurezza in mare.

Per quanto riguarda l'attività di pesca, alcune strategie di adattamento potrebbero includere: l'innalzamento dei ponti e il ricollocamento di alcuni strumenti e operazioni da parte dell'equipaggio a bordo delle imbarcazioni.

### RISULTATI ATTESI

Sicurezza dell'equipaggio durante la navigazione incrementata e svolgimento delle attività di pesca ridotto.

### INDICATORI DEI RISULTATI

Percentuale di trasporto ammessa per il settore della pesca [%]

### ATTORI COINVOLTI

Enti deputati alla gestione della pesca e dell'acquacoltura; autorità portuali e organi pubblici competenti in questioni di sicurezza marittima (guardia costiera) e di gestione di regolamenti e norme; comunità locali; produttori di imbarcazioni; pescatori.

### DURATA PREVISTA DEI LAVORI

- A breve termine (1-4 anni)

### BUONE PRATICHE

- UK
- Contea Šibensko-Kninska - Croazia
- Contea Šibensko-Kninska - Croazia

### CRITICITÀ

Il riferimento temporale relativo alle proiezioni dei cambiamenti climatici non è compatibile con quello più a breve termine in cui si inserisce il settore marittimo.

## SCOPO DELL'AZIONE

- Adattamento

## TIPO DI AZIONE PROPOSTA

- Grey
- Soft

## SETTORI D'AZIONE

- Acquacoltura / Pesca
- Gestione della costa
- Trasporti e infrastrutture

## IMPATTI CLIMATICI

- Erosione costiera
- Inondazioni
- Altro

## SCALA DI IMPLEMENTAZIONE

- Regione / Stato
- Comune

## FONTE

<https://climate-adapt.eea.europa.eu/metadata/adaptation-options/enhancing-operational-safety-in-offshore-and-inshore-operations>