

COSTRUZIONE DI STRADE GALLEGGIANTI O SOPRAELEVATE

OBIETTIVO

Assicurare a tutti l'accesso alle aree soggette a straripamento delle acque (anche in aree nelle quali il fenomeno è consentito come meccanismo di controllo) e l'utilizzo di tali strade come strutture fisse nelle aree che hanno un suolo costituito da terreno cedevole.

DESCRIZIONE

Le strade galleggianti sono letteralmente strade che galleggiano sull'acqua. Idealmente, offrono flessibilità temporale e spaziale; oltre a galleggiare, possono anche adattarsi ai cambiamenti del livello dell'acqua. A differenza di un ponte fisso, la strada galleggiante consiste di una serie di pontoni galleggianti sui quali possono transitare i veicoli. Le strade sopraelevate sono utili nei casi in cui una città sia vulnerabile alle inondazioni, permettendo di fare evacuare la popolazione quando, al contrario, le strade normali risultano sommerse e quindi impraticabili.

RISULTATI ATTESI

Ridurre la vulnerabilità e gli impatti negativi delle inondazioni sulla viabilità utilizzata per gli spostamenti delle persone e il trasporto di merci.

INDICATORI DEI RISULTATI

Lunghezza di strade galleggianti e/o sopraelevate [km]

ATTORI COINVOLTI

Autorità locali e governo.

DURATA PREVISTA DEI LAVORI

- A breve termine (1-4 anni)

BUONE PRATICHE

- Olanda

CRITICITÀ

Manutenzione delle infrastrutture e utilizzo dei progetti e materiali adeguati.

SCOPO DELL'AZIONE

- Adattamento

TIPO DI AZIONE PROPOSTA

- Grey

SETTORI D'AZIONE

- Gestione della costa
- Trasporti e infrastrutture

IMPATTI CLIMATICI

- Inondazioni
- Precipitazioni estreme

SCALA DI IMPLEMENTAZIONE

- Associazione di Comuni
- Comune

FONTE

<https://climate-adapt.eea.europa.eu/metadata/adaptation-options/floating-or-elevated-roads>